

NOTIFICACIÓN DE PREPARACIÓN DE UN PROYECTO DE INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL Y AVISO DE UNA REUNIÓN PÚBLICA DEL ALCANCE DEL PROYECTO

Fecha: 1 de abril de 2024

Para: Agencias, organizaciones y partes interesadas

Asunto: Aviso de preparación de un proyecto de informe de impacto ambiental para el proyecto de mejora de las líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville

Esta notificación de preparación (NOP, por sus siglas en inglés) se ha elaborado de conformidad con la Sección 15082 de las Directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) para notificar a las agencias, partes interesadas y miembros del público que el Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles (LADWP), como agencia principal, preparará un proyecto de informe de impacto ambiental de conformidad con la CEQA para el proyecto de mejora de las líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville (el proyecto propuesto).

El LADWP solicita la opinión del público interesado y de las agencias afectados sobre el alcance y el contenido del análisis ambiental que se incluirá en el informe de impacto ambiental (EIR). La descripción del proyecto y la determinación preliminar de los factores de los recursos ambientales que se abordarán en el EIR se incluyen en el estudio inicial del proyecto, que está disponible para su revisión como se indica a continuación.

RESUMEN DEL PROYECTO

Las líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville (MCC-VIC) son dos líneas eléctricas existentes de 500 kilovoltios (kV) que discurren paralelas entre sí y se apoyan en aproximadamente 1,740 torres de circuito único y se extienden a lo largo de más de 160 millas desde la estación de conmutación de McCullough, en Nevada, atravesando varias cadenas montañosas, adentrándose en el desierto de Mojave y terminando en la estación de conmutación de Victorville, en California. El proyecto modernizaría los circuitos de las líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville para volver a clasificarlos como de 570 kV a 2500 amperios (A)/3000 A desde su clasificación actual de 500 kV a 1600 A/2400 A. La mejora de las actuales líneas de transmisión McCullough-Victorville proporcionaría una capacidad de transmisión crítica y es necesaria para acomodar los recursos de energía renovable entrantes a lo largo del corredor de transmisión al oeste de la ruta 46 del río Colorado para garantizar el funcionamiento seguro y fiable continuado de las líneas. Este proyecto propuesto

apoya el objetivo de LADWP de transición a un futuro de energía limpia, con continuos esfuerzos para la transición del carbón a la energía renovable, influenciado por el voto del Ayuntamiento de Los Ángeles en 2021 para comprometerse a un 100% de energía libre de carbono. Los 475 megavatios (MW) adicionales contribuirían en más de un 15% al cumplimiento de la Norma de Cartera de Energías Renovables (RPS) del LADWP como parte del compromiso del LADWP de ser 100% libre de carbono para 2035, 10 años antes del objetivo del estado.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto requeriría la modernización de los aisladores y los equipos de las 1,740 torres de transmisión existentes, que se extienden a lo largo de 162 millas desde Boulder City (Nevada) hasta la estación de conmutación de Victorville (California). El proyecto consistiría en la modificación o sustitución de los aisladores y equipos existentes, la elevación de las torres de transmisión existentes según sea necesario para mitigar cualquier infracción de la distancia al suelo, la sustitución de las torres según sea necesario dentro de las huellas de las torres existentes, la reparación o sustitución de los elementos estructurales dañados, la sustitución de los conductores, el cable a tierra y el retensado de los conductores, la reparación o el reequipamiento de las carreteras de acceso principal y las carreteras secundarias existentes, y la sustitución o el refuerzo de los cimientos de las torres según sea necesario.

La construcción del proyecto requeriría el establecimiento de una zona de trabajo temporal en cada estructura de transmisión a lo largo de toda la longitud de las líneas de transmisión. La mayor parte del trabajo se llevará a cabo dentro de las zonas previamente alteradas a lo largo del corredor de la línea de transmisión McCullough-Victorville, incluidos los emplazamientos de las torres existentes, las carreteras secundarias y las carreteras principales de acceso. Se prevé que las torres que habría que sustituir en su totalidad se instalen en la huella de la torre existente para minimizar la alteración del terreno. Se puede acceder al sitio del proyecto desde varias rutas de acceso existentes a lo largo del corredor de la línea de transmisión McCullough-Victorville.

Se prevé que los estudios e inspecciones preliminares de construcción del proyecto comiencen alrededor de abril de 2025. Se prevé que la construcción del proyecto comience a mediados de 2026 y continúe hasta 2028. Se prevé que las líneas de transmisión mejoradas estén plenamente operativas a finales de 2028.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en los condados de Clark (Nevada) y San Bernadino (California) y mejoraría 162 millas de línea de transmisión. Las líneas de transmisión McCullough-Victorville 1 y 2 discurren en dirección noreste/suroeste, paralelas entre sí, a lo largo de 162 millas desde Boulder City (Nevada) hasta Victorville (California). Aproximadamente 138 millas de MCC-VIC se encuentran en el estado de California y las 24 millas restantes en el estado de Nevada (véase el mapa adjunto).

POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES

De conformidad con el artículo 15063 de las Directrices de la CEQA, se ha realizado un estudio inicial y el LADWP ha determinado que el proyecto propuesto puede crear un impacto significativo en relación con diversos factores medioambientales considerados en la CEQA. Por lo tanto, se preparará un EIR para este proyecto. Los posibles impactos ambientales del proyecto que se abordarán en el EIR incluirán, entre otros, los siguientes factores:

- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Geología y tierra
- Recursos culturales tribales

REUNIÓN PÚBLICA DEL ALCANCE DEL PROYECTO

El LADWP realizará una reunión pública para compartir información sobre el proyecto y el proceso de revisión ambiental, y para recibir comentarios sobre el contenido del análisis ambiental que será incluido en el EIR. El LADWP sugiere a todas las personas y organizaciones interesadas a atender esta reunión pública. Los detalles de la reunión pública son los siguientes:

Fecha: Miércoles, 17 de abril de 2024

Hora: 7:00 PM

Lugar: conferencia por Zoom:

https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_WMVhYkY9SoO6RkYyCIBX1w

ID de la reunión: 883 9764 2475

O por teléfono +1 (669) 444-9171 / ID de la reunión: 883 9764 2475

O por código QR::



Los comentarios verbales realizados en la reunión se registrarán para que puedan tenerse en cuenta en la elaboración del borrador del EIR.

Previa solicitud, podrán facilitarse adaptaciones razonables u otras ayudas o servicios auxiliares. Para garantizar la disponibilidad, le aconsejamos que presente su solicitud al menos 72 horas antes de la reunión a la que desea asistir. Debido a las dificultades

1 de abril de 2024

Página 4

para conseguir intérpretes de lengua de signos, se recomienda encarecidamente avisar con cinco o más días laborables de antelación. Para más información, llame al (213) 367-5204.

REVISIÓN PÚBLICA Y COMENTARIOS

El LADWP invita a presentar comentarios sobre el alcance y el contenido del EIR en relación con este proyecto. El periodo de comentarios públicos para este NOP y la revisión del estudio inicial comenzará el **1 de abril de 2024** y concluirá el **1 de mayo de 2024**.

Le rogamos que envíe sus comentarios por correo postal o electrónico antes del **1 de mayo de 2024**.

El NOP y el estudio inicial están disponibles para su consulta en el lugar que se indica a continuación y pueden consultarse en formato electrónico o descargarse de la siguiente página web: <https://www.ladwp.com/envnotices>.

LADWP Environmental Affairs
111 N. Hope Street, Room 1044
Los Angeles, CA 90012

Dirija sus comentarios o preguntas a las siguientes personas:

Mr. Matthew Kerby
Los Angeles Department of Water and Power
Environmental Planning and Assessment
111 North Hope Street, Room 1044
Los Angeles, CA 90012
Teléfono: (213) 367-1795
Correo electrónico: matthew.kerby@ladwp.com

No olvide incluir su nombre y dirección de remitente para que podamos incluirle en la lista de correo del proyecto para futuras notificaciones. Los comentarios por escrito pueden enviarse por correo electrónico o en papel por los métodos descritos anteriormente. Tenga en cuenta que el Ayuntamiento acostumbra a hacer públicos todos los comentarios recibidos. Por lo tanto, los nombres, direcciones, números de teléfono y direcciones de correo electrónico de los autores de los comentarios, si se incluyen en la respuesta, formarán parte del expediente disponible para consulta pública. Las personas que envíen comentarios individuales pueden solicitar que el

1 de abril de 2024

Página 5

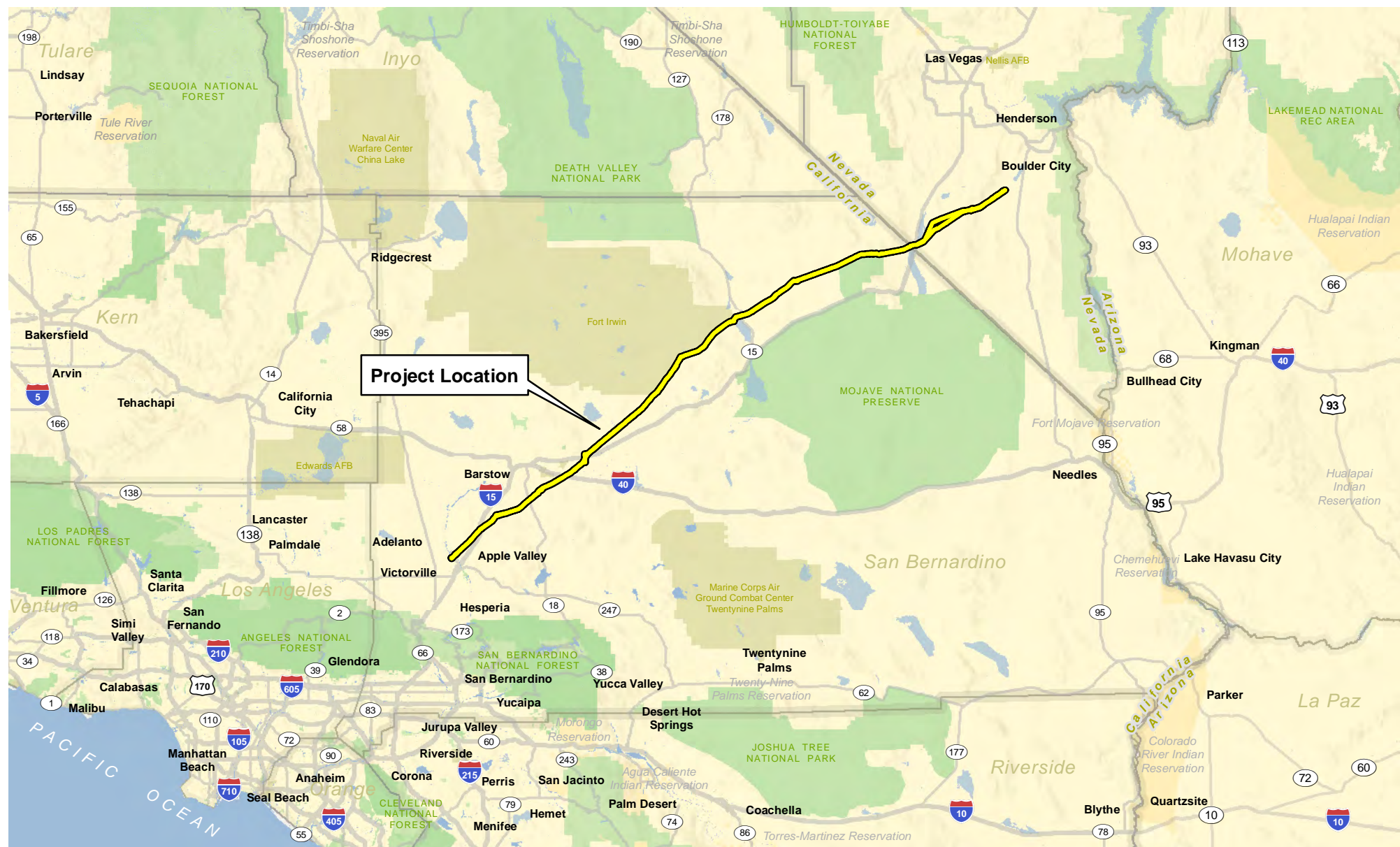
Ayuntamiento no revele su nombre o dirección, etc., pero si desean que el Ayuntamiento considere la posibilidad de ocultar esta información, deben indicarlo de forma destacada al principio de sus comentarios. En ausencia de esta solicitud por escrito, esta información se incorporará al expediente para su examen público. El Ayuntamiento siempre pondrá a disposición del público la totalidad de los documentos presentados por organizaciones o empresas y por personas que se identifiquen como representantes o funcionarios de organizaciones o empresas.

Para más información sobre esta proyecto, consulte la página web del proyecto en <https://www.ladwp.com/MCC-VIC>

Atentamente,

Jane Hauptman

Directora de Planificación y Evaluación Medioambiental



McCullough-Victorville Transmission Lines 1 & 2 Upgrade Project

Exhibit 1

